Image not found or type unknown

Sábado, 11 de Outubro de 2025

Comissão cobra agilidade nas obras do BRT e defende nova rota entre Cuiabá e Chapada

Reunião também aprovou projeto que garante gratuidade no transporte a familiares de bebês prematuros internados na rede pública

na quinta reunião ordinária de 2025,

realizada nesta terça-feira (7), a Comissão de Infraestrutura Urbana e de Transportes da Assembleia Legislativa do Estado de Mato Grosso (ALMT) apreciou oito projetos de lei. Sob a condução do presidente Valmir Moretto (Republicanos) e com a participação dos deputados Nininho (Republicanos) e Chico Guarnieri (PRD), seis matérias receberam parecer favorável, enquanto uma foi rejeitada e outra retirada de pauta.

Entre as matérias aprovadas, ganhou destaque o Projeto de Lei nº 2049/2024, de autoria do deputado Paulo Araújo (PP). A iniciativa garante gratuidade no transporte coletivo intermunicipal para mãe, pai ou responsável legal de bebê prematuro internado em unidade neonatal da rede pública estadual. A medida busca dar suporte às famílias em um momento de fragilidade, assegurando o direito de acompanhar o tratamento dos recém-nascidos.

A reunião ocorreu na Sala das Comissões Deputado Oscar Soares e também abordou o andamento das obras do BRT (Ônibus de Trânsito Rápido), que há anos se arrastam e são acompanhadas por órgãos como o Tribunal de Contas e o Ministério Público. A comissão anunciou que fará, nos próximos dias, uma vistoria técnica para fiscalizar e cobrar agilidade na execução do projeto.

O deputado Nininho aproveitou a ocasião para reforçar a defesa de uma proposta considerada estratégica para a região: a criação de uma rota alternativa entre Cuiabá e Chapada dos Guimarães.

“Esse projeto é uma luta antiga. Ele encurtaria em mais de 30 quilômetros o acesso à Chapada, garantindo uma estrada mais rápida e segura. Já tivemos avanços importantes, como a previsão de recursos para o início das obras e tratativas junto ao governo do estado. Nossa expectativa é apresentar o projeto definitivo ao governador em breve. Essa obra é fundamental não só pela valorização do turismo, mas pela segurança dos milhares de motoristas que trafegam nesse trajeto todo fim de semana”, destacou.

Com pautas que unem infraestrutura, mobilidade e segurança, a comissão reafirma o compromisso de acompanhar projetos de impacto direto na vida da população mato-grossense.

Foram aprovados os seguintes projetos: PL 2049/2024, PL 1295/2025, PL 1304/2025, PL 1347/2025, PL 1549/2025, PLC 29/2025.

POR MÁRCIA MARTINS / SECRETARIA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL •