

Quinta-Feira, 05 de Fevereiro de 2026

# Governo lança CNH sem autoescola; veja o que muda

**Medida altera regras para obtenção do documento e deve reduzir valor.**

O Governo Federal lançou, nesta terça-feira (9), o novo modelo para obtenção da Carteira Nacional de Habilitação (CNH), que dispensa a obrigatoriedade das autoescolas e moderniza o processo.

Ao lado do ministro dos Transportes, Renan Filho, o presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) divulgou as novas regras [em cerimônia no Palácio do Planalto](#), em Brasília (DF), quando também apresentou **medida provisória (MP) de estímulo ao bom condutor** e o [aplicativo CNH do Brasil](#).

A ferramenta para dispositivos móveis, que substitui o Carteira Digital de Trânsito (CDT), viabiliza a obtenção da habilitação sem a necessidade de passar por uma autoescola ao disponibilizar gratuitamente o curso teórico digital.

O Governo acredita que a iniciativa, que **entra em vigor nesta terça** com a publicação em edição extra do Diário Oficial da União (DOU), aumenta a segurança no trânsito ao democratizar o acesso à formação.

## O que muda com a CNH sem autoescola?

### Simplificação do processo de abertura

Candidatos podem realizar a solicitação de abertura do processo para obtenção da CNH **diretamente pelo site do Ministério dos Transportes** ou pelo aplicativo CNH do Brasil, disponível para [Android](#) e [iOS](#).

### Aulas teóricas gratuitas

Para aprender sobre a legislação de trânsito e se preparar para a avaliação teórica, os condutores podem **assistir aulas online gratuitas sobre o tema no portal do próprio Ministério dos Transportes** e também no app CNH do Brasil.

Quem preferir estudar o conteúdo presencialmente ainda pode recorrer a autoescolas ou instituições credenciadas.

### Simulados gratuitos

No curso teórico do governo, os candidatos ainda têm acesso a simulados com **30 questões reais, que podem cair na prova do Detran**.

### Redução das aulas práticas

A carga horária mínima de aulas práticas de direção reduziu de 20 para 2 horas, que podem ser realizadas em autoescolas tradicionais, instrutores autônomos credenciados pelos Detrans ou preparações personalizadas.

Outra novidade é que o aluno pode usar o próprio carro para realizar as aulas.

## Provas seguem obrigatórias

As avaliações teórica e prática seguem obrigatórias, apesar da mudança no esquema de aulas. Inclusive, **a prova teórica será padronizada para todo o País**, conforme contou anteriormente o titular do Ministério dos Transportes ao portal *g1*.

Outras etapas que **continuam sendo requisito para obtenção da CNH é a coleta biométrica e o exame médico**.

## Exames médicos até 40% mais baratos

No evento de lançamento, Renan Filho anunciou que o valor dos exames médicos e psicológicos serão reduzidos em até 40%, **custando no máximo R\$ 180**.

## Reteste grátis

**Candidatos reprovados** na primeira avaliação podem **refazer o segundo teste gratuitamente**.

## Redução do valor da CNH

O Governo Federal acredita que o valor para tirar a CNH pode reduzir em até 80%.

Por exemplo: antes, candidatos poderiam desembolsar cerca R\$ 5 mil para ter acesso ao documento via autoescolas, mas, com a mudança, esse valor deve cair para aproximadamente R\$ 1 mil.

## Renovação automática e gratuita para bons condutores

**A renovação da CNH passa a ser automática e gratuita para "bons condutores"**.

Terá direito ao benefício quem não tiver cometido nenhuma infração no ano anterior ao vencimento do documento.

## Resumo das novas regras

Mudança	Como era antes	Como fica agora	Possível impacto ao condutor
<b>Abertura do processo</b>	Feita presencialmente no Detran ou via autoescola.	Pode ser aberta online pelo site do Ministério dos Transportes ou pelo app CNH do Brasil.	Processo mais simples e rápido.
<b>Aulas teóricas</b>	Pagas e, na maioria, presenciais.	Disponíveis gratuitamente online pelo Ministério dos Transportes e app CNH do Brasil; presencial opcional em autoescolas.	Economia e flexibilidade de estudo.
<b>Aulas práticas</b>	Mínimo de 20 horas obrigatórias e realizada em autoescola.	Redução para no mínimo 2 horas; permitidos instrutores autônomos e uso do próprio veículo.	Redução de custos e mais autonomia.
<b>Simulados</b>	Geralmente oferecidos por autoescolas.	Disponíveis gratuitamente no app CNH Brasil e no site do Ministério dos Transportes, com questões reais da prova.	Mais acesso à preparação.

<b>Mudança</b>	<b>Como era antes</b>	<b>Como fica agora</b>	<b>Possível impacto ao condutor</b>
<b>Provas obrigatórias</b>	Exames teórico e prático obrigatórios; conteúdo variava por estado.	Provas continuam obrigatórias; teoria passa a ser padronizada nacionalmente.	Avaliação padronizada.
<b>Outras etapas obrigatórias</b>	Exame médico e biometria já eram obrigatórios.	Mantidos sem alterações	Requisitos permanecem iguais.
<b>Exames médicos e psicológicos</b>	Em média custavam entre R\$ 250 a R\$ 500, dependendo do Estado.	Com redução de 40% do valor, teste passam a custar até R\$ 180.	Redução dos custos.
<b>Reteste gratuito</b>	Reprovação exigia novo pagamento.	Segundo teste gratuito.	Redução de custos.
<b>Valor da CNH</b>	Cerca de até R\$ 5 mil.	Redução de cerca de 80% do valor.	CNH mais acessível.
<b>Renovação</b>	Pago e presencial, conforme prazo da categoria e idade.	Automática e gratuita para condutores sem infrações no ano anterior ao vencimento.	Benefício para bons condutores, menos burocracia e redução de custos.

## Categorias C, D e E também serão beneficiadas

O processo para todas as categorias da CNH foram beneficiadas pelas mudanças, destacou o governo.

## Quem pode ser um condutor?

- Possuir CPF;
- Ter 18 anos completos;
- Saber ler e escrever;
- Possuir documento de identificação.

## Quem pode ser um instrutor autônomo?

- Ter no mínimo 21 anos;
- Ter habilitação legal para a condução de veículo há pelo menos 2 anos;
- Não ter cometido nenhuma infração de trânsito de natureza gravíssima nos últimos 60 dias;
- Ter concluído o ensino médio;
- Possuir certificado de curso específico realizado pelo órgão executivo de trânsito;
- Não ter sofrido penalidade de cassação da CNH.

## O que acontece com as autoescolas?

Segundo o Ministério dos Transportes, as **instituições privadas de ensino seguem sendo importantes e oferecendo cursos teóricos e práticos presenciais**, com acompanhamento personalizado. O que muda, na verdade, é que o candidato passa a ter **mais liberdade de escolha**.

Escrito por

[Carol Melo](#)