Terca-Feira, 10 de Novembro de 2026

Cuiabá investe R$ 27 milhões em infraestrutura no primeiro semestre de 2024

Prefeitura executa amplo programa de obras incluindo pavimentação, drenagem e construção de pontes em toda a cidade.

A administração municipal de Cuiabá destinou recursos superiores a R$ 27,2 milhões para projetos de infraestrutura durante o primeiro semestre, por intermédio da Secretaria Municipal de Infraestrutura e Obras. O investimento abrangeu um vasto portfólio de ações que contemplaram tanto a zona urbana quanto áreas rurais do município, englobando serviços de asfaltamento, restauração de vias, sistemas de drenagem, construção e recuperação de estruturas de travessia, desenvolvimento de projetos técnicos e intervenções civis.

A maior parcela do orçamento, equivalente a aproximadamente R$ 15,3 milhões, foi alocada no programa de recuperação emergencial de buracos nas ruas. Esse trabalho alcançou 1.350 vias entre ruas e avenidas espalhadas por 47 bairros da capital, corrigindo cerca de 58 mil imperfeições do asfalto de variadas profundidades. Para essa operação, foi necessário movimentar 19 mil toneladas de massa asfáltica.

Em relação à manutenção preventiva do pavimento, foram gastos mais de R$ 3,8 milhões em trabalhos de microrrevestimento que atingiram 18 ruas e avenidas em oito bairros distintos. Os locais beneficiados incluem São Mateus, onde as vias São Mateus, São Paulo e Bahia receberam intervenções; Chácara dos Pinheiros, com tratamento nas avenidas das Palmeiras e Seringueiras e na Rua dos Eucaliptos; Coophema, na Avenida Itapiracá; Alvorada, em diversos trechos das ruas Poxoréu, Jules Rimet, Alta Floresta, Cáceres, Paulo Pepinondas, Carandá e Acorizal; Paiaguás, na Avenida Waldir Sebastião Maciel; além da Avenida Principal do Residencial Nova Canaã com 750 metros de extensão e do Centro Político Administrativo, onde a Avenida Dr. Hélio Ribeiro foi contemplada com solução de antigo problema de drenagem através da renovação do sistema de manilhas.

Os trabalhos de asfaltamento de novas vias envolveram 11 bairros com investimento de R$ 1.067.414,81. As obras já foram finalizadas em Itapajé e Jardim Presidente II, enquanto prosseguem em Serra Dourada, Altos da Serra II, Residencial Coxipó Terceira Etapa, Avenida Contorno Leste, além dos três núcleos de Três Poderes, Jardim Gramado e Três Barras. No Residencial Coxipó (2ª Etapa) e no bairro Jockey Club, as estruturas estão prontas, aguardando apenas o desembolso final de recursos federais conveniados.

Os serviços de sobrecamada asfáltica totalizam quase R$ 480 mil em despesas. A Avenida Alice Freire e a Avenida J do Parque Cuiabá encontram-se em cronograma de execução. Na Avenida Curió, no CPA 4, foram concluídos 900 metros, sendo necessária a liberação de convênio federal para completar o trabalho na mão contrária. As ruas 7 e 8 do Residencial Nova Canaã também dependem de transferências federais para finalizar os trabalhos de recapeamento e microrrevestimento.

A restauração de estradas não asfaltadas também apresentou avanço considerável no período. Na malha urbana, os serviços de patrolamento atenderam mais de 191 mil metros de vias não pavimentadas, consumindo mais de R$ 1,7 milhão. Na zona rural, foram recuperados 442,3 mil metros de estradas com investimento aproximado de R$ 1,5 milhão.

Quanto aos sistemas de drenagem, a Secretaria realizou desobstrução de 475 bocas de lobo, limpeza de 10.500 metros de rede e reabilitação de 37 estruturas de coleção, gastando aproximadamente R$ 35 mil. Embora represente uma fração reduzida do orçamento total, a administração ressalta que o descarte impróprio de materiais pela comunidade amplifica a demanda por essas intervenções, desviando recursos que poderiam fortalecer outros segmentos.

Igualmente foram restauradas 156 tampas de bocas de lobo, 15 trechos de calçadas e 24 coberturas de poços de inspeção, com instalação de quatro grelhas adicionais. Na sequência das obras de drenagem, foram recuperados 35 pontos críticos do sistema, executados 475 metros de restauração de rede e implantados 963 metros de nova drenagem em variadas localidades.

Construção e Recuperação de Estruturas

Os investimentos em construção, ampliação e recuperação de pontes, aduelas e travessias somaram R$ 3,3 milhões. Duas estruturas de concreto com aduelas encontram-se em fase construtiva sobre o Rio Aricá, na localidade de Santa Tereza, e sobre o Rio Machado, na região do Aguaçu.

Também está em construção um segmento da ponte sobre o Córrego Fundo no bairro Boa Esperança, bem como a nova estrutura do bairro Getúlio Vargas II, que por mais de três décadas era transposto apenas por uma rústica pinguela, impossibilitando o trânsito de veículos e motocicletas. A conclusão dessa obra permitirá a integração de dez bairros da zona de influência.

Já foram concluídas as reformas de três pontes de madeira: uma sobre o Córrego Urubamba na região do Taquaraçu e duas sobre o Ribeirão Taquaral nas proximidades da Guia e em área de propriedades rurais.

Outras três estruturas de concreto pré-moldado tipo bueiro celular continuam em execução sobre o Rio Aricazinho na região de São Gerônimo; no Córrego Bernardinho no bairro Imperatriz dos Altos da Chapada; e sobre o Córrego Coelho na região do Vale das Trilhas.

A pasta também encontra-se implantando múltiplas travessias de acesso simplificado. Duas já foram finalizadas sobre o Rio Aricazinho em São Gerônimo e no Córrego Bernardinho do Parque Chapada. Cinco outras estão programadas para o Córrego Tucum na estrada Guia-Baús; no Córrego Divisa no assentamento Mineira-Aguaçu; no Córrego Fundo na região da Terra Santa; e no Córrego Balduíno.

O secretário municipal de Infraestrutura e Obras, Reginaldo Teixeira, destacou: