Quarta-Feira, 11 de Novembro de 2026

Mauro Mendes defende ponte entre MT e MS para ampliar turismo e preservação do Pantanal

Ex-governador propõe integração de porções Norte e Sul do Pantanal via infraestrutura turística

O ex-governador e pré-candidato ao Senado Mauro Mendes (União Brasil) apresentou proposta de construção de uma ponte ligando Mato Grosso a Mato Grosso do Sul, na região de Porto Jofre. Durante entrevista concedida à Rádio Verde FM na quarta-feira (19), ele argumentou que a obra potencializaria o desenvolvimento turístico e promoveria a preservação ambiental do bioma.

Na visão de Mendes, a infraestrutura adequada funciona como ferramenta estratégica para o crescimento econômico regional. Ele citou o exemplo da substituição das estruturas de madeira da Transpantaneira por pontes de concreto, demonstrando como modernização viária melhora tanto a experiência de visitantes quanto a qualidade de vida das populações locais.

As antigas pontes de madeira causavam interrupções constantes, particularmente nos períodos chuvosos, gerando transtornos ao fluxo turístico e à circulação de residentes. "Ponte de madeira quebra, apodrece, pega fogo e fica o tempo todo causando transtorno para a vida das pessoas. O turista ia, de repente, quebrar uma ponte e ficava dois, três dias para consertar. Isso atrapalhava o turismo", explicou o candidato.

A proposta de ponte interestadual criaria um corredor turístico integrado, conectando as regiões Norte e Sul do Pantanal. Mendes ressaltou que essa integração deve vir acompanhada de investimentos públicos em saneamento, abastecimento de água, pavimentação e urbanização, preparando municípios para receber fluxos turísticos expandidos.

Para Mendes, a relação entre turismo e preservação ambiental é direta: quanto maior o fluxo de visitantes, maior o interesse na conservação do território. "Tudo que o turismo usa, você preserva mais, você cuida mais. O Pantanal será muito mais bem cuidado a partir do momento do turismo ficar ainda maior ali", afirmou.

O ex-gestor exemplificou sua visão com obras de infraestrutura realizadas no distrito de Bom Jardim, em Nobres, onde intervenções estruturais criaram condições para expansão da atividade turística. Mendes defende que o Estado invista em infraestrutura básica, possibilitando que a iniciativa privada expanda a oferta de serviços e empreendimentos turísticos.

"Todo lugar que tem muito turismo tem infraestrutura. Só 2%, 3% das pessoas gostam de ir a um lugar com dificuldade. Mais de 90%, 98% gostam de ir bem, com tranquilidade, chegar bem. O Estado faz infraestrutura, a iniciativa privada faz o resto", concluiu Mendes sobre sua estratégia de desenvolvimento regional.