

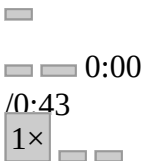
Segunda-Feira, 14 de Setembro de 2026

BR-163 em Mato Grosso: de rodovia perigosa a via de desenvolvimento econômico

Governador destaca duplicação da BR-163 e transformação de estrada conhecida pela letalidade em eixo de prosperidade

Durante deslocamento entre Nova Mutum e Lucas do Rio Verde neste domingo (13), o governador Otaviano Pivetta fez parada na BR-163 para ressaltar os avanços infraestruturais da rodovia, que historicamente apresentava os maiores índices de acidentes e mortes do país.

"A via que protagonizava as estatísticas mais trágicas do Brasil agora se consolida como caminho da prosperidade. O trecho Nova Mutum-Lucas já está totalmente duplicado. Finalizaremos os trabalhos até o final de 2026", declarou o governador.



A seção entre Nova Mutum e Lucas do Rio Verde, com extensão de 88 quilômetros, recebe investimentos expressivos em duplicação. Atualmente, 58 quilômetros já foram liberados ao tráfego, com perspectiva de conclusão total ainda em 2026. No total, a BR-163 em território mato-grossense acumula 230 quilômetros de pista duplicada, sendo 100 quilômetros entregues em 2024 e 130 quilômetros em 2025.

As intervenções no segmento Nova Mutum-Lucas tiveram início formal em março de 2024, com aporte de R\$ 670 milhões direcionados para modernização da infraestrutura rodoviária.

Pivetta enfatizou a relevância estratégica da BR-163 para a logística de exportação brasileira e realçou o protagonismo mato-grossense na gestão da rodovia através da Nova Rota Oeste, empresa controlada integralmente pelo estado.

"A rodovia de maior importância estratégica para as exportações brasileiras pertence ao povo de Mato Grosso. A Nova Rota Oeste materializa essa propriedade coletiva", ressaltou.

O governador concluiu sua fala reforçando os benefícios já alcançados: "Uma estrada do nosso povo, fortalecida e segura, onde trafegar pelo Mato Grosso agora oferece conforto e tranquilidade. Sigamos na construção de um futuro ainda melhor!"