Terca-Feira, 20 de Outubro de 2026

Ponte de 1,4 km sobre Rio Juruena atinge 77% de execução em Mato Grosso

Megaobra de R$ 293 milhões na MT-208 conectará região do Vale do Juruena à BR-163, eliminando trajeto de balsa de uma hora.

O Governo de Mato Grosso segue acelerando a execução de grandes infraestruturas de transportes. Desde janeiro de 2019, o Estado já colocou em operação três pontes superiores a 400 metros, marcando um divisor de águas no desenvolvimento rodoviário estadual, visto que anteriormente nenhuma estrutura dessa magnitude havia sido construída.

O grande destaque é a construção da ponte sobre o Rio Juruena na rodovia MT-208, que se configura como a maior obra de concreto do tipo em desenvolvimento na região. Com 1.410 metros de comprimento, a estrutura já atingiu 77% de sua execução total.

Localizada entre Cotriguaçu e Nova Bandeirantes, esse megaprojeto recebeu um investimento de R$ 293 milhões. Além da ponte principal, o empreendimento contempla a pavimentação asfáltica de 59 quilômetros e a construção de três estruturas complementares com 25, 30 e 50 metros de extensão cada.

O impacto dessa obra será transformador para a região. Atualmente, o trajeto entre o Vale do Juruena e a BR-163 percorre mais de 400 quilômetros adicionais. Além dessa distância excedente, o percurso exige travessia por balsa, processo que consome aproximadamente uma hora do tempo de deslocamento.

De acordo com o secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, a ponte representará um ponto de inflexão econômico: "Esta obra será transformadora para a região. Criará um novo acesso direto à BR-163 e ao porto de Miritituba, revolucionando a logística local e viabilizando investimentos produtivos. Estou convicto de que essa região se tornará a mais próspera do Estado na próxima década".

Paralelamente, a MT-479 em Itaúba recebe outra ponte estratégica. Projetada sobre o Rio Teles Pires com 561 metros de comprimento, a estrutura orçada em R$ 43 milhões já apresenta 79% de sua estrutura concluída. Esta obra viabilizará ligações diretas entre municípios do norte, especialmente Itaúba e Tabaporã, eliminando a dependência do sistema de balsa.

Infraestrutura já consolidada

O legado recente de Mato Grosso inclui três pontes de grande envergadura que redefiniram a malha de transportes estadual. Na bacia do Rio Teles Pires, foram construídas duas estruturas: uma na MT-491 interligando Carlinda e Novo Mundo com 692 metros, e outra na MT-325 próxima a Alta Floresta com direcionamento ao Pará, totalizando 550 metros.

Completando o trio de inaugurações, a ponte sobre o Rio das Mortes na MT-326 conecta Nova Nazaré e Cocalinho com 483 metros de extensão. Todas essas estruturas substituíram sistemas de travessia por balsas, agilizando o fluxo de pessoas e cargas pela região.