Quinta-Feira, 22 de Outubro de 2026

BR-163 em Nobres: mobilização por estrutura segura para travessia de pedestres e veículos

Audiência pública discute urgência de viaduto para integrar bairros e reduzir riscos na rodovia duplicada

A necessidade de atravessar a BR-163 em Nobres expôs desafios críticos debatidos em audiência pública realizada pela Assembleia Legislativa de Mato Grosso (ALMT), nesta quarta-feira (21), na Câmara Municipal da cidade.

Cidadãos compartilharam as complicações vivenciadas diariamente ao enfrentar o denso fluxo de veículos pesados, ônibus, bicicletas e pessoas cruzando a via, enquanto gestores municipais defenderam a urgência de uma infraestrutura moderna que possibilite deslocamentos seguros e conecte diferentes regiões urbanas.

O deputado Gilberto Cattani (PL), responsável pela iniciativa, observou que embora a duplicação da rodovia tenha potencializado o fluxo veicular, criou uma barreira física para os moradores. Argumentou que a população necessita de acesso seguro para suas atividades cotidianas: trabalho, educação, compras e serviços distribuídos pela cidade.

"A duplicação aumenta a velocidade e fluidez, mas impossibilita que pessoas atravessem a pé", pontuou Cattani, defendendo soluções que contemplem tanto pedestres quanto automóveis, mencionando precedentes positivos em outras cidades cortadas pela rodovia.

Sebastião de Oliveira, servidor público do bairro Jardim Petrópolis, relatou sua realidade: quatro travessias diárias que consomem entre cinco e dez minutos, especialmente críticas nos períodos de entrada e saída escolar. Nestes momentos, alunos, transportes coletivos, caminhões e ciclistas compartilham um espaço inadequado, elevando substancialmente os riscos de colisões.

Ele mencionou um atropelamento recente na região como evidência do perigo iminente, reforçando a necessidade urgente da infraestrutura planejada.

A vereadora Eva Valdinéia Pereira destacou que a intensa circulação de caminhões, alimentada também pela mineração local, potencializa os riscos. Confirmou registros anteriores de atropelamentos com lesionados na área.

O prefeito José Domingos Fraga (União) classificou a intervenção como aguardada há muitos anos, particularmente pelos residentes do Jardim Petrópolis. Avaliou que a obra transformaria não apenas a mobilidade, mas também as oportunidades urbanas e comerciais locais, comparando a situação com investimentos já realizados pela concessionária em municípios vizinhos que receberam passarelas, trincheiras e viadutos.

Plenário

Solução proposta - A engenheira responsável Silveth Xavier esclareceu que o projeto objetiva unificar as duas porções da cidade e criar caminhos alternativos para pedestres e veículos adjacentes à rodovia. A proposta, ainda em desenvolvimento, poderá incorporar sugestões dos debates públicos. Prevê um viaduto próximo ao posto Xaxim, na confluência BR-163/364, no Jardim Petrópolis, conectado às vias municipais para facilitar o acesso e garantir segurança na circulação.

Próximos passos - Cattani anunciou que a Assembleia Legislativa encaminhará requerimentos formais sobre a travessia urbana e organizará uma comissão com a prefeitura nobresense para viabilizar a obra junto à concessionária. Mencionou ainda o apoio do senador Cidinho Santos e indicou que os próximos diálogos com a concessionária serão determinantes para avançar na execução do projeto.