Image not found or type unknown

Sexta-Feira, 23 de Outubro de 2026

Estação BRT do Shopping Pantanal entra na reta final de construção em Cuiabá

Obras da estação Centro Político avançam e integram sistema de transporte com 23 pontos de embarque previstos

A construção da estação do Sistema BRT localizada em frente ao Shopping Pantanal, em Cuiabá, aproxima-se da conclusão. Essa infraestrutura integra um programa abrangente que contempla 23 terminais de embarque e desembarque planejados para o novo modal de transporte coletivo que interligará Cuiabá e Várzea Grande. Atualmente, 18 dessas unidades já tiveram suas obras iniciadas, encontrando-se em diferentes estágios de desenvolvimento.

O Estado de Mato Grosso destina R$ 120,8 milhões para a construção de todas as estações, com 24% do investimento já executado até o momento.

Denominada Centro Político, a estação que está sendo edificada junto ao Shopping Pantanal será um dos equipamentos estratégicos no corredor de transporte que conectará o CPA ao município de Várzea Grande. Sua conclusão representa um marco importante na implementação do sistema, que depende tanto da disponibilidade de vias exclusivas para circulação dos ônibus quanto de espaços estruturados e confortáveis para receber os usuários.

Os pontos de embarque estão sendo desenvolvidos ao longo de eixos viários principais, incluindo a avenida FEB em Várzea Grande e as avenidas XV de Novembro, Tenente-Coronel Duarte (região da Prainha) e CPA em Cuiabá. O posicionamento estratégico de cada estação visa garantir cobertura adequada ao fluxo de passageiros do transporte público.

A partir do Terminal de Várzea Grande, o sistema contará com as seguintes estações: Aeroporto, Couto Magalhães, Manga, FEB, Cristo Rei, Abelardo Azevedo e Júlio Müller, localizadas em Várzea Grande; e Dom Aquino, Senador Metelo, Major Gama, XV de Novembro, Dom Bosco, Bispo Dom José, Morro da Luz, Mato Grosso, Parque Cidade Verde, Miguel Sutil, Bosque da Saúde, Terra Nova, Centro Político, Praça das Bandeiras, Rubens de Mendonça e HCAN, situadas em Cuiabá.

Infraestrutura pensada para o conforto dos passageiros

O projeto do Sistema BRT foi desenvolvido com foco em proporcionar deslocamentos mais céleres e previsíveis, utilizando ônibus que circulam exclusivamente em faixas reservadas. As estações transcendem a função de simples abrigos, configurando-se como componentes essenciais que facilitam o acesso organizado dos usuários e viabilizam procedimentos de embarque e desembarque mais ágeis e eficientes.

As especificações do projeto incluem estações totalmente acessíveis e equipadas com sistemas de climatização, além de plataformas niveladas que compatibilizam perfeitamente com as portas dos veículos, eliminando desnível durante o embarque. O sistema será ainda dotado de tecnologias para transmissão de informações em tempo real, sistemas de pagamento integrados e ferramentas de gerenciamento operacional.

A implantação completa do BRT abrange, para além das estações, a construção de terminais, criação de corredores de uso exclusivo, otimização da malha viária existente e implementação de plataformas digitais que garantam maior confiabilidade nas operações do transporte.