Sábado, 24 de Outubro de 2026

BR-163 entre Várzea Grande e Jangada: duplicação avança com 25 km prontos e 60% de conclusão previsto

Obras da rodovia ultrapassam cronograma com 25 km duplicados e meta de 33 km até dezembro de 2026

A duplicação da BR-163 no trecho entre Várzea Grande e Jangada segue em franca aceleração, superando as expectativas iniciais estabelecidas no calendário de execução. Até o momento, 25 quilômetros de pista nova já foram entregues, antecipando significativamente a meta que havia sido projetada para o encerramento do ano.

Os responsáveis pela obra, Nova Rota do Oeste e Governo de Mato Grosso, projetam atingir 33 quilômetros duplicados até dezembro de 2026, representando aproximadamente 60% do total de 56,2 km que deverão ser duplicados no segmento.

Atualmente, o canteiro de obras dispõe de um contingente de 300 profissionais e 150 máquinas de grande porte. Além dos 25 km já finalizados, 8 quilômetros adicionais de pista nova encontram-se em execução. Simultaneamente, equipes trabalham na recuperação do pavimento existente, tendo recuperado 12 km e prosseguindo em outros 12 km de restauração.

Múltiplas frentes construtivas também contemplam a edificação de duas pontes sobre os Rios Espinheiro, localizado no km 469, e Ferrugem, situado no km 474, ambas em desenvolvimento. Paralelamente, ocorre a finalização de duas outras pontes sobre os rios Pari, no km 440, e Ribeirão Esmerial, no km 458.

Luciano Uchoa, diretor-presidente da Nova Rota do Oeste, ressalta que o ritmo acelerado das obras mantém os mesmos parâmetros de excelência implementados na porção norte da BR-163, em Mato Grosso, cuja pavimentação recebeu reconhecimento nacional como uma das melhores do país.

"Aplicamos o mesmo padrão de excelência, executando monitoramento constante em todas as seções em duplicação e restauração. No trecho de Jangada o procedimento é idêntico. Mantemos rigor equivalente no acompanhamento da qualidade durante toda a execução e entrega da obra", comenta o executivo.

Vale ressaltar que os trabalhos no segmento compreendido entre Várzea Grande e Jangada não integravam originalmente as obrigações contratuais da concessionária. Foram incorporados em janeiro de 2025 mediante a Revisão Quinquenal, aprovada pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

Os serviços, iniciados em julho de 2025, demandam investimento estimado em R$ 430 milhões, com prazo contratual estabelecido em até 32 meses para conclusão. O empreendimento contempla a duplicação de 56,2 quilômetros de rodovia e englobará a criação de três acessos, quatro pontes, um viaduto, uma passarela pedestres e dois quilômetros de pistas marginais na região de Várzea Grande.

Reconhecimento de qualidade consolidado

Em 2026, a pavimentação da BR-163 obteve reconhecimento pela segunda ocasião consecutiva, conferindo à Nova Rota do Oeste três troféus do Prêmio IRI, que seleciona as rodovias mais confortáveis e seguras em operação no Brasil. A cerimônia de entrega ocorreu em setembro, durante a Paving Expo realizada na capital paulista.

O segmento da BR-163/MT compreendido entre Lucas do Rio Verde e Sorriso conquistou a primeira posição, enquanto o trecho entre Sorriso e Sinop alcançou o segundo lugar em duas categorias distintas: Implantação e Duplicação, além de Restauração e Recuperação. Os prêmios foram outorgados pela Moba Latam, fabricante de equipamentos e sistemas inteligentes para desenvolvimento de infraestrutura.