

Segunda-Feira, 26 de Outubro de 2026

Mato Grosso amplia infraestrutura viária na região Oeste com R\$ 480 milhões em investimentos

Estado asfalta rodovias estratégicas e impulsiona produção agrícola na fronteira com a Bolívia

O Estado de Mato Grosso executa um ambicioso programa de modernização das rodovias estaduais na região Oeste, investindo recursos significativos na pavimentação de quatro eixos viários fundamentais: MT-388, MT-199, MT-265 e MT-473. A iniciativa, coordenada pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra-MT), visa potencializar as rotas de escoamento de produção e melhorar a mobilidade dos residentes nas áreas próximas à fronteira boliviana.

A MT-473, popularmente conhecida como Estrada do Matão e localizada em Pontes e Lacerda, concretiza investimentos que se arrastavam há décadas. Desde 2019, o governo estadual pavimentou 75,1 quilômetros da rodovia e erigiu três viadutos de concreto, incluindo a ponte sobre o Rio Alegre de 61 metros de extensão. O investimento acumulado nessa fase alcançou R\$ 77,4 milhões. A via conecta Pontes e Lacerda à zona agrícola de Vila Matão, núcleo colonizado há mais de cinco décadas, cujos benefícios são evidenciados pela transformação da produção de grãos, que passou de 130 mil toneladas anuais em 2019 para 379 mil toneladas em 2025.

Marcelo de Oliveira, secretário de Infraestrutura e Logística, destaca que a pavimentação altera significativamente o perfil econômico municipal. Segundo ele, a estrutura viária adequada permite aos produtores rurais a transição da pecuária extensiva para cultivos de maior valor agregado, como soja e milho, atraindo investimentos complementares que dinamizam toda economia regional.

Na sequência das obras concluídas, serão pavimentados mais 40,5 quilômetros da MT-473 até o entroncamento Santa Luzia na MT-265, demandando investimento adicional de R\$ 57,9 milhões, com licitação finalizada e execução iniciada.

Porto Esperidião, outro município fronteiriço, recebe atenção especial com investimentos em duas rodovias estratégicas. A MT-388 conecta o município a Cáceres atravessando Clarinópolis e o Posto do Limão, tendo 38 quilômetros já finalizados e 43 quilômetros em andamento, totalizando R\$ 117,3 milhões em alocação orçamentária.

Complementarmente, a MT-265 liga Porto Esperidião à Estrada do Matão e à MT-199 em Vila Bela da Santíssima Trindade, com 49,4 quilômetros programados para pavimentação sob investimento de R\$ 65,9 milhões. O secretário Marcelo de Oliveira enfatiza que essa malha viária integrada revitaliza uma região densamente povoada historicamente carente de investimentos infraestruturais.

A MT-199 recebe atenção especial como via de penetração até a divisa boliviana na região do Destacamento Militar Palmarito. As obras executam 79,98 quilômetros divididos em dois contratos distintos, exigindo R\$ 112,5 milhões. Adicionalmente, realiza-se pavimentação de 30 quilômetros entre Vila Bela da Santíssima Trindade e o acesso ao Parque da Serra Ricardo Franco, área de interesse turístico com atrativos como o Cânion do Jatobá e a Cachoeira dos Namorados, com orçamento de R\$ 47,8 milhões.