Rodoanel de Cuiabá avança com pavimentação em concreto após conclusão de estruturas

Obras do contorno norte atingem 60% de execução com início da concretagem das pistas duplas

A administração estadual de Mato Grosso prossegue com o avanço significativo nas obras de pavimentação em concreto do trecho norte do Rodoanel que interliga Cuiabá e Várzea Grande. A etapa atual contempla a ligação entre a BR-163, localizada em Várzea Grande, e a MT-251, na região da Chapada.

A execução do concreto iniciou-se em uma das faixas da via que parte de Várzea Grande em trajeto à MT-251. O projeto prevê a implantação de pista dupla completamente pavimentada em concreto, material escolhido pela sua superior resistência e longevidade. Conforme dados apresentados, o empreendimento já apresenta 60% do seu cronograma executado.

As estruturas de engenharia que compõem o projeto foram finalizadas integralmente, incluindo viadutos estrategicamente posicionados nos cruzamentos com MT-010, MT-251, MT-400 e BR-163. Além disso, foram entregues as pontes que transpõem o Rio Cuiabá e duas travessias em nível nos pontos de maior circulação viária.

O investimento inicial aprovado é de R$ 204,9 milhões, sendo a União responsável por 60% da composição orçamentária, enquanto o Estado assume os 40% restantes. Entretanto, a administração estadual arca adicionalmente com despesas relativas a desapropriações e correções monetárias, incremento que pode elevar a participação estadual a 60% do montante final do projeto.

O Rodoanel configura-se como solução estratégica para descongestionar o sistema viário da região metropolitana. A implantação possibilita que o tráfego intenso de veículos comerciais pesados seja desviado do núcleo urbano das duas principais cidades do estado, proporcionando deslocamentos mais expeditos na malha rodoviária e reduzindo significativamente o volume veicular circulando no perímetro das cidades.



A próxima fase do projeto compreende a extensão da MT-251 até o encontro com a BR-070/163/364 próximo ao Distrito Industrial de Cuiabá, aguardando ainda autorização do DNIT para sua viabilização. Este segmento adicional incluirá a construção de travessias sobre o Rio Coxipó e Rio Aricá, bem como um viaduto no ponto de intersecção com a rodovia federal. Ao ser concluído, o Rodoanel atingirá a extensão total de 52 quilômetros.

Trajetória do empreendimento

A iniciativa teve seu lançamento em 2006 através de cooperação entre governo federal e prefeitura cuiabana. Até 2009, foram executados nove quilômetros em configuração de pista simples, conectando a Estrada de Chapada à Avenida Antarctica. A paralisação ocorreu em 2011 em razão de investigações que apontaram irregularidades administrativas.

Subsequentemente, apesar de anúncios periódicos, a obra permanecia inerte. A gestão atual conseguiu destravar o empreendimento ao alocar recursos orçamentários necessários para sua retomada e continuidade.

Entre 2019 e 2020, a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística empreendeu esforços para resolver entraves legais que impediam a abertura de licitação e reinício dos trabalhos. O processo reativado iniciou-se em 2021 com formalização da ordem de serviço e desenvolvimento dos projetos técnicos executivos.