Segunda-Feira, 16 de Novembro de 2026

Ponte do Boa Esperança em Cuiabá chega ao final da obra com conclusão prevista para próxima semana

Prefeitura de Cuiabá conclui etapas finais da reconstrução da ponte sobre o Córrego Fundo com passarela ampliada

A administração municipal de Cuiabá está na fase final de conclusão das obras da ponte do Boa Esperança, que atravessa o Córrego Fundo. Os trabalhos atuais concentram-se na execução da passarela de pedestres e construção das calçadas nos pontos de acesso à travessia, que estabelece ligação entre o bairro e a Estrada do Moinho, região do Coxipó.

A concretagem de um dos lados da passarela iniciou-se na segunda-feira (9), com previsão de execução idêntica no lado oposto ainda durante a semana atual. Ao longo do processo de reconstrução, a equipe técnica detectou a necessidade de ampliar a faixa destinada à circulação de pedestres.

De acordo com Marco Farias, engenheiro civil vinculado à Secretaria Municipal de Infraestrutura e Obras (SMINFRA), os trabalhos devem ser finalizados próximo ao término da semana subsequente. A execução encontra-se em estágio de acabamento, com ênfase na instalação dos meios-fios e construção das calçadas, cujas primeiras etapas já se iniciaram fora da estrutura principal da ponte.

O funcionamento viário permanece sem interrupções durante toda a execução dos serviços. Sinalizações com cones demarcam as regiões onde as equipes estão atuando, sendo recomendado aos condutores observância redobrada às indicações ao transitar pelo local.

A camada asfáltica foi aplicada em 5 de novembro, abrangendo a ponte e os acessos que foram reconstruídos. Concomitantemente, o município procedeu à renovação do pavimento no segmento que conecta a travessia à Avenida Archimedes Pereira Lima, popularmente denominada Estrada do Moinho, localizada nas proximidades do estabelecimento de shows Lua Morena.

O reabertura da passarela ocorreu em 16 de outubro para circulação de veículos leves e pesados, após conclusão do aterro e preparação da base dos acessos. Essa liberação restituiu a conexão direta entre o bairro Boa Esperança e a Estrada do Moinho enquanto aguardava-se período de clima favorável para aplicação do asfalto.

A reconstrução foi necessária após cedência de parte da estrutura. O diagnóstico técnico evidenciou que processos erosivos causados pela água comprometeram o solo situado sob a fundação original. A SMINFRA preservou os trechos estruturais não afetados e efetuou a reconstrução da área danificada utilizando estacas metálicas instaladas a profundidade de 12 metros, conectadas por uma base de concreto armado.