Quarta-Feira, 06 de Agosto de 2025

Vigia Mais Motorista é o primeiro sistema de segurança do Brasil a fazer conexão direta entre condutores e polícia

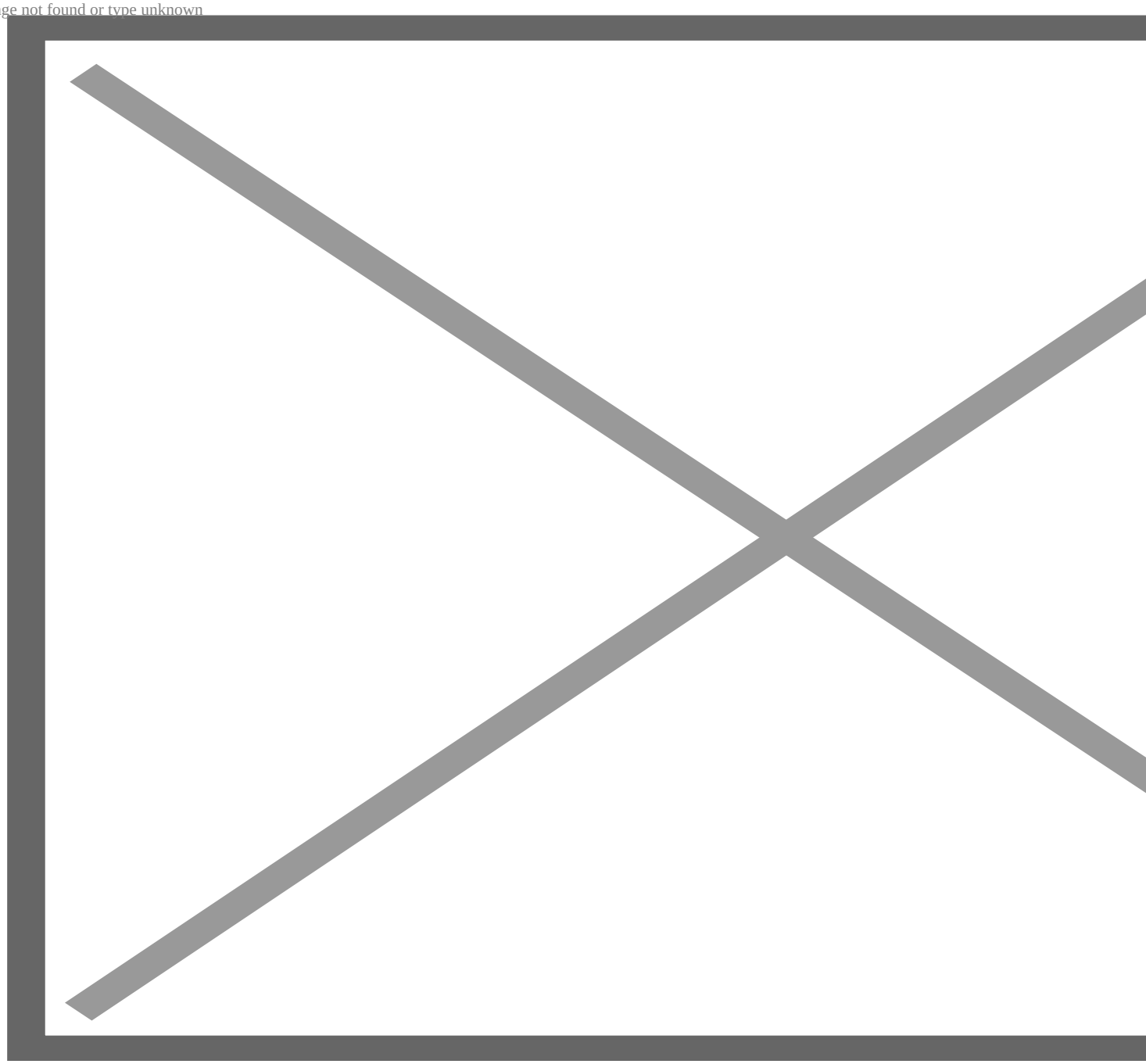
Chamado chega ao Ciosp e também às centrais de chamadas da Polícia Militar; ferramenta é oferecida sem nenhum custo ao usuário

O Vigia Mais Motorista, da Secretaria de Estado de Segurança Pública de Mato Grosso (Sesp-MT), é o primeiro sistema de segurança para motoristas profissionais no país a estabelecer uma conexão direta entre os condutores e as centrais de atendimento das forças de segurança. O programa oferece maior segurança aos motoristas e motociclistas profissionais que atuam no transporte de pessoas, cargas e produtos alimentícios, sem custo ao usuário.

“Quando iniciamos os estudos para implementar o botão do pânico em Mato Grosso, analisamos projetos privados semelhantes em outros estados. Dos poucos que encontramos, nenhum deles faziam a conexão direta entre os trabalhadores e as centrais de atendimento das forças de segurança. Havia a necessidade de intervenção da plataforma de mobilidade utilizada pelo condutor, que precisava ser acionada antes de informar as centrais de atendimento. O Vigia Mais Motorista é inovador, pois estabelece uma conexão rápida e eficiente com o Centro Integrado de Operações de Segurança Pública (Ciosp) e o Centro de Operações da Polícia Militar (Copom), garantindo o menor tempo de resposta às ocorrências”, explica o superintendente do Ciosp, delegado Claudio Álvares Sant’Ana.

Outra ferramenta do programa é o georreferenciamento. Assim que o botão é acionado, os veículos passam a ser rastreados e também monitorados pelas câmeras de segurança do programa Vigia Mais MT. “Acompanhamos o veículo em tempo real enquanto uma viatura é enviada para fazer a abordagem. Além disso, esse veículo pode ser visualizado pelo operador da central de operações ao passar por câmeras do Vigia Mais MT", afirmou o delegado.

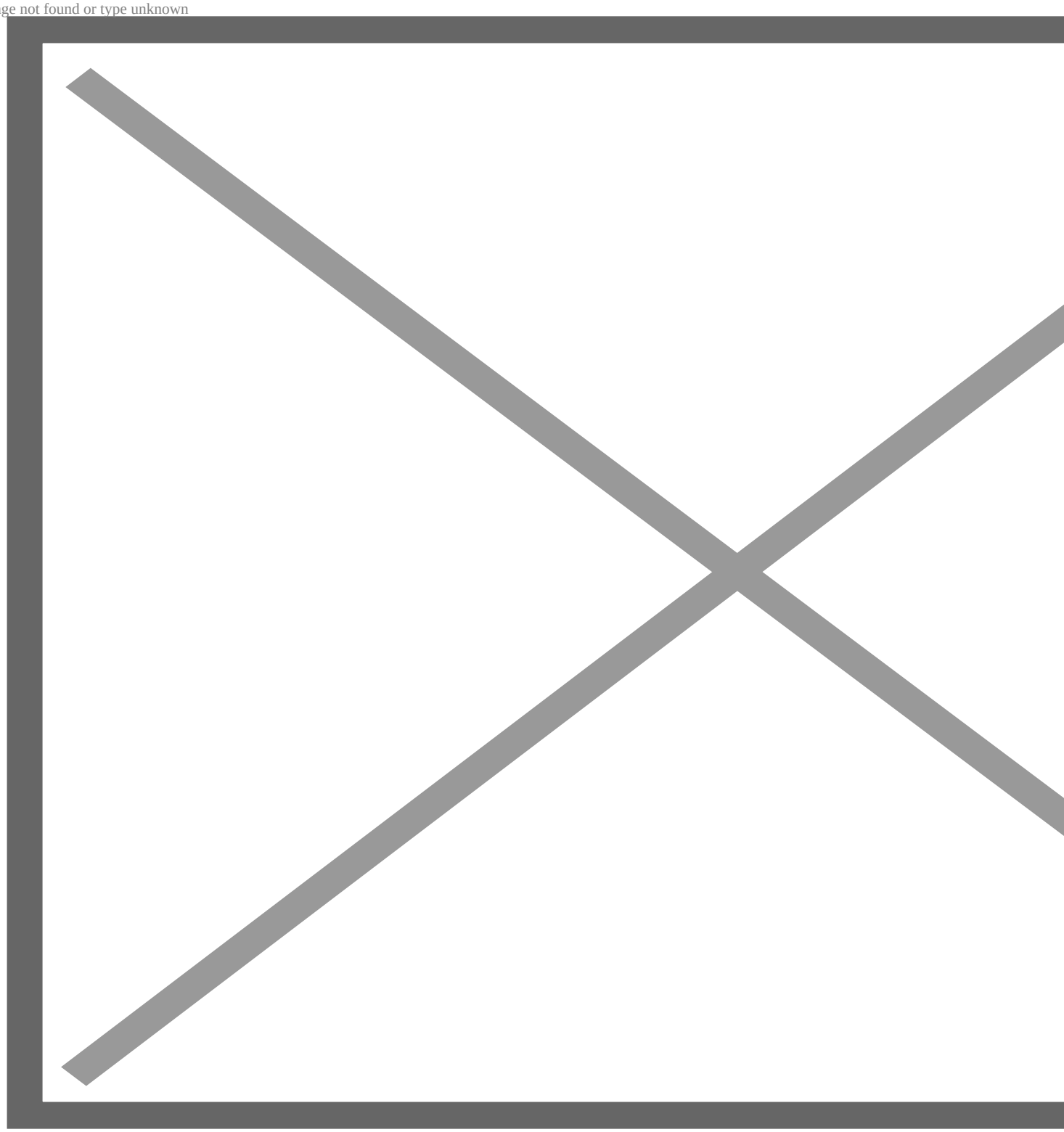
Image not found or type unknown



O aplicativo, disponível para sistemas iOS e Android, permite chamadas pelo botão de emergência e chat para comunicação com o operador. Após o acionamento do botão, o motorista tem cinco segundos para cancelar, em caso de engano. Após esse tempo, uma viatura é acionada para o local.

Outra opção é um botão de pânico semelhante ao utilizado por mulheres vítimas de violência sob proteção judicial e nas escolas da Rede Estadual de Ensino. Além disso, a Sesp estuda implantar comando de voz à plataforma, com cadastramento do usuário e uma palavra-chave individual, que terá a mesma função do botão de emergência.

Image not found or type unknown



Adesão

Para a habilitação no programa, os condutores devem entrar em contato com seus representantes, que são responsáveis por enviar as documentações necessárias à Sesp. Durante o cadastro, é preciso comprovar que é motorista ou motociclista profissional, preencher um formulário, enviar a documentação do veículo e a Carteira Nacional de Habilitação (CNH) do condutor. Após cadastrados, os condutores receberão capacitação sobre a utilização do aplicativo e do botão do pânico físico.

Oferecido pela Sesp, o treinamento consiste em 1h30min de auxílio na instalação do aplicativo, instruções sobre como e quando acionar as forças de segurança e como identificar atitudes suspeitas, além de reforçar

que, ao apertar o botão, haverá ação da Polícia Militar. Após o treinamento, os profissionais estarão aptos a utilizar a ferramenta.

As associações e motoristas podem entrar em contato com o Vigia Mais Motorista pelo número (65) 98145-0434 para esclarecimento de dúvidas, das 8h às 12 e das 14h às 18h.

Fonte: secom.mt.gov.br