

Segunda-Feira, 19 de Janeiro de 2026

Latam poderá ser responsabilizada por acidente com avião da VoePass

Latam pode ter que pagar indenizações às famílias das vítimas, apontam especialistas. Companhia vendeu passagens de voo que caiu

São Paulo — A Latam poderá ser obrigada a indenizar as famílias das vítimas do avião da VoePass, que caiu nessa sexta-feira (9/8) em Vinhedo, interior de São Paulo. A tragédia deixou 62 vítimas, entre elas 58 passageiros e quatro tripulantes.

Embora a aeronave pertença à VoePass, as passagens para o voo 2283 foram vendidas pelo site da Latam. As duas companhias aéreas mantêm um acordo de codeshare, ou código compartilhado, que permite que uma empresa comercialize voos operados pela outra. Essa prática é comum entre companhias aéreas e é regulamentada pela Agência Nacional de Aviação Civil (Ana).

Image not found or type unknown

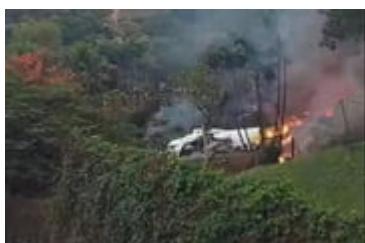


27 imagens

Image not found or type unknown



Avião cai em Vinhedo, interior de SP



O diretor-executivo do Instituto de Defesa de Consumidores (Idec), Igor Britto, disse em entrevista ao Uol que, nesse caso, as famílias das vítimas podem buscar indenização como se fosse um avião da Latam.

Segundo Britto, a companhia “não pode se beneficiar da parceria, vendendo serviços de uma empresa que tem estruturas, processos e aeronaves precários, mas não se responsabilizar pelos danos que essa decisão causou para as famílias”.

Desde o acidente de Vinhedo, clientes da Latam foram ao site do Reclame aqui pedir o encerramento do acordo com a VoePass. Alguns deles dizem que desconheciam a parceria e compraram, sem saber, passagens da companhia aérea accidentada confiando na credibilidade da Latam.

“Eu comprei minha passagem acreditando que viajaria com a Latam, uma empresa de renome, mas agora estou sendo obrigada a voar com uma empresa cujo histórico não me transmite confiança. Isso não foi informada no momento da compra e me sinto enganado” escreveu uma cliente nesse domingo (11/8). Na segunda-feira

The screenshot shows a flight search interface for a flight from São Paulo (GRU) to Cascavel (CAC) on Saturday, August 17th to Tuesday, August 20th, for one passenger in Economy class. The flight duration is 2 hours and 35 minutes, operated by VoePass Linhas Aéreas. Two fare options are displayed:

- Light**: Includes a small bag and a carry-on bag up to 10 kg. The price is BRL 1.413,34 per passenger. A "Continuar com a Light" button is present.
- Standard**: Includes a small bag and a carry-on bag up to 10 kg, plus one checked bag up to 23 kg. The price is BRL 1.413,34 + BRL 60,00 per passenger. An "Escolher" button is present.

Reprodução

Site da Latam comercializa passagens da VoePass

Apesar das reclamações, a Latam mantém a comercialização de passagens operadas pela VoePass em seu site.

O que diz a Latam

Em nota, a Latam disse que mantém acordos de codeshare com empresas aéreas de todo o mundo. Segundo a companhia, nesses casos, “companhia operadora do voo é a única responsável por toda a sua gestão técnica e operacional, desde o atendimento em solo aos passageiros nos aeroportos, mas também durante os voos, até o cumprimento das diretrizes de aeronavegabilidade da aeronave, incluindo sua manutenção e a contratação de seguros obrigatórios”

A Latam ainda defende que “O codeshare traz benefícios aos passageiros, pois permite a ampliação da oferta de voos e mais flexibilidade de destinos.” e que “essa informação é apresentada ao passageiro desde a etapa de pesquisa de passagens, junto de outros dados como tarifa, tempo de duração do voo e modelo de aeronave

a ser utilizada para o respectivo trajeto”.

Fonte: metropoles.com